

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА



**Обзор аварийности судов на море
и внутренних водных путях Российской Федерации
за 2024 год**

**Москва
2025 г.**

Обзор аварийности судов на море и внутренних водных путях Российской Федерации (далее – Обзор) подготовлен отделом организации расследования транспортных происшествий Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Данный Обзор выполнен на основании пунктов 43, 44 Резолюции А.1070(28) «Кодекс по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ)» (принят 4 декабря 2013 года).

Целями публикации Обзора является привлечение внимания морской отрасли к состоянию аварийности с судами на море и внутренних водных путях, информирование морского сообщества о статистике аварийности, общих причинах аварий и извлеченных из данных аварий уроках.

Обзор публикуется ежеквартально на сайте Ространснадзора в разделе «Госморречнадзор», вкладка «Деятельность», строка «Расследование транспортных происшествий», пункт «Анализ и состояние аварийности».

Обзор не предназначен для использования в контексте юридических, дисциплинарных или других разбирательств.

Выдержки из Обзора могут быть опубликованы точно и не вводящем в заблуждение контексте без специального разрешения, в любом формате и на любом носителе при условии, что должным образом указан источник информации.

**СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ
НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
В 2024 ГОДУ**

АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

| ПОКАЗАТЕЛЬ | 2023 год | 2024 год |
|---|-----------------|-----------------|
| ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ | 51 | 71 |
| пассажирское | 7 | 9 |
| буксир | 8 | 14 |
| сухогруз (генгруз) | 22 | 25 |
| танкер | 4 | 8 |
| НИС | 0 | 2 |
| лоцманский катер | 0 | 1 |
| ролкер (RORO) | 2 | 4 |
| земснаряд | 1 | 1 |
| трубоукладчик | 1 | 0 |
| самоходный плашкоут | 2 | 0 |
| маломерное судно | 3 | 5 |
| плавучая мастерская | 0 | 1 |
| шаланда | 1 | 1 |
| ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ | 0 | 5 |
| АВАРИИ | 51 | 66 |
| АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ | 11 | 15 |
| Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек | 8 | 17 |
| буксир | 4 | 5 |
| сухогруз (генгруз) | 2 | 8 |
| танкер | 0 | 2 |
| лоцманский катер | 0 | 1 |
| земснаряд | 1 | 0 |
| самоходный плашкоут | 1 | 0 |
| маломерное судно | 0 | 1 |
| из них пассажиров | 0 | 2 |
| Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек | 5 | 3 |
| буксир | 1 | 1 |
| сухогруз (генгруз) | 1 | 0 |
| трубоукладчик | 1 | 0 |
| земснаряд | 0 | 1 |
| пассажирское | 0 | 1 |
| маломерное судно | 2 | 0 |
| из них пассажиров | 2 | 0 |

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ПО ВИДАМ

| ВИДЫ АС | 2023 год | 2024 год |
|--|-----------|-----------|
| 1. Навигационные, всего | 24 | 33 |
| из них: | | |
| навал | 5 | 9 |
| столкновение | 10 | 6 |
| посадка на мель | 9 | 17 |
| столкновение с притопленным предметом | 0 | 1 |
| 2. Технические, всего | 19 | 26 |
| из них: | | |
| повреждение судовых устройств и механизмов | 15 | 20 |
| затопление/потеря остойчивости, плавучести | 1 | 1 |
| повреждение корпуса судна | 2 | 3 |
| пожар/взрыв | 1 | 2 |
| 3. Потеря/повреждение буксируемого объекта | 0 | 1 |
| 4. Гибель человека, случаев | 6 | 8 |
| Всего погибших, человек | 8 | 17 |
| 5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев | 2 | 3 |
| Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек | 5 | 3 |
| ВСЕГО аварийных случаев | 51 | 71 |

АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

| ПОКАЗАТЕЛЬ | 2023 год | 2024 год |
|---|-----------|-----------|
| ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ | 30 | 26 |
| ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ | 2 | 0 |
| АВАРИИ | 28 | 26 |
| АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ | 15 | 11 |
| Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек | 18 | 9 |
| из них пассажиров | 0 | 0 |
| Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек | 1 | 2 |
| из них пассажиров | 0 | 0 |

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА ПО ВИДАМ

| ВИДЫ АС | 2023 год | 2024 год |
|---|-----------|-----------|
| 1. Навигационные, всего | 1 | 3 |
| из них: | | |
| столкновение | 0 | 1 |
| посадка на мель | 1 | 2 |
| 2. Технические, всего | 16 | 12 |
| из них: | | |
| повреждение судовых устройств и механизмов | 12 | 7 |
| затопление/потеря остойчивости, плавучести | 2 | 1 |
| повреждение корпуса судна | 1 | 3 |
| пожар/взрыв | 2 | 1 |
| 3. Потеря/повреждение буксируемого объекта | 0 | 0 |

| | | |
|--|-----------|-----------|
| 4. Гибель человека, случаев | 12 | 9 |
| Всего погибших, человек | 18 | 9 |
| 5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев | 1 | 2 |
| Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек | 1 | 2 |
| ВСЕГО аварийных случаев | 30 | 26 |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО ЗОНАМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ

| | Аварий всего | Аварий | | Погибших | | | Получивших ТТП | | |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------|----------|----------|
| | | Торг. | Рыбол. | Торг. | Рыбол. | Всего | Торг. | Рыбол. | Всего |
| МТУ по ДФО | 35 | 16 | 19 | 8 | 9 | 17 | | 1 | 1 |
| МТУ по СФО | 3 | 3 | | 2 | | 2 | | | |
| МТУ по УФО | 2 | 2 | | | | | | | |
| МТУ по СЗФО | 16 | 9 | 7 | 4 | | 4 | 2 | | 2 |
| МТУ по ЮФО | 41 | 41 | | 3 | | 3 | 1 | | 1 |
| ИТОГО | 97 | 71 | 26 | 17 | 9 | 26 | 3 | 1 | 4 |

1. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ НА МОРЕ

В 2024 году на море произошло 96 аварийных случаев, на 16 (20 %) аварийных случаев больше, чем в 2023 году

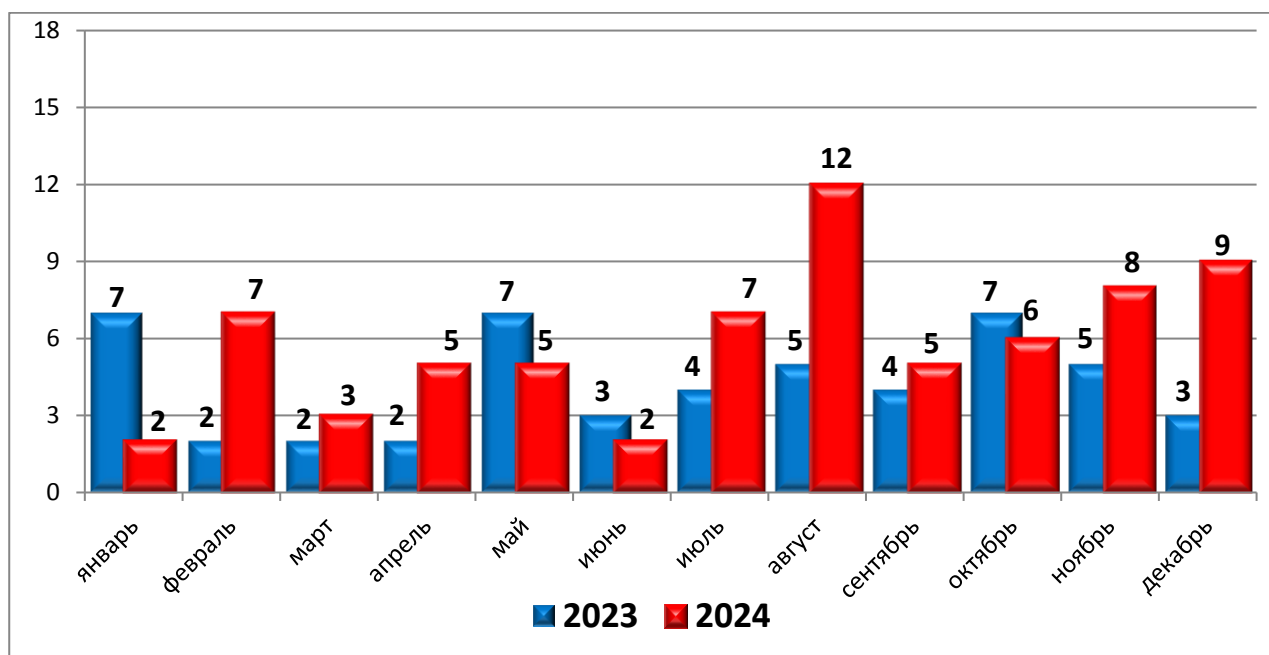
26 аварийных случаев (как и в 2023 году) были связаны с гибелью людей и травматизмом, в которых погибло 26 человек и 5 человек были тяжело травмированы.

1.1. С судами торгового мореплавания

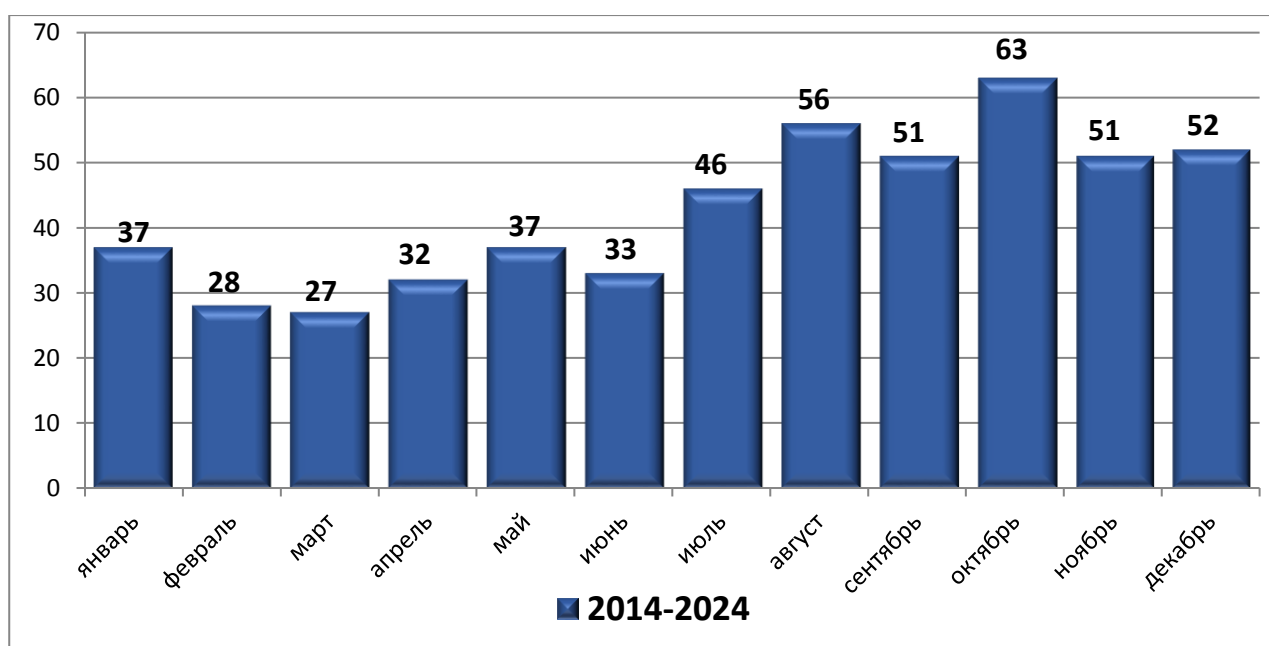
Произошёл 71 аварийный случай, на 20 (39 %) аварийных случаев больше, чем в 2023 году.

В 2024 году зарегистрировано 15 аварийных случаев, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна (17 человек погибло, 3 получили тяжёлые травмы).

1.1.1. Распределение аварийности по месяцам



1.1.2. Распределение аварийности по месяцам за последние 10 лет (2014-2024 г.г.)

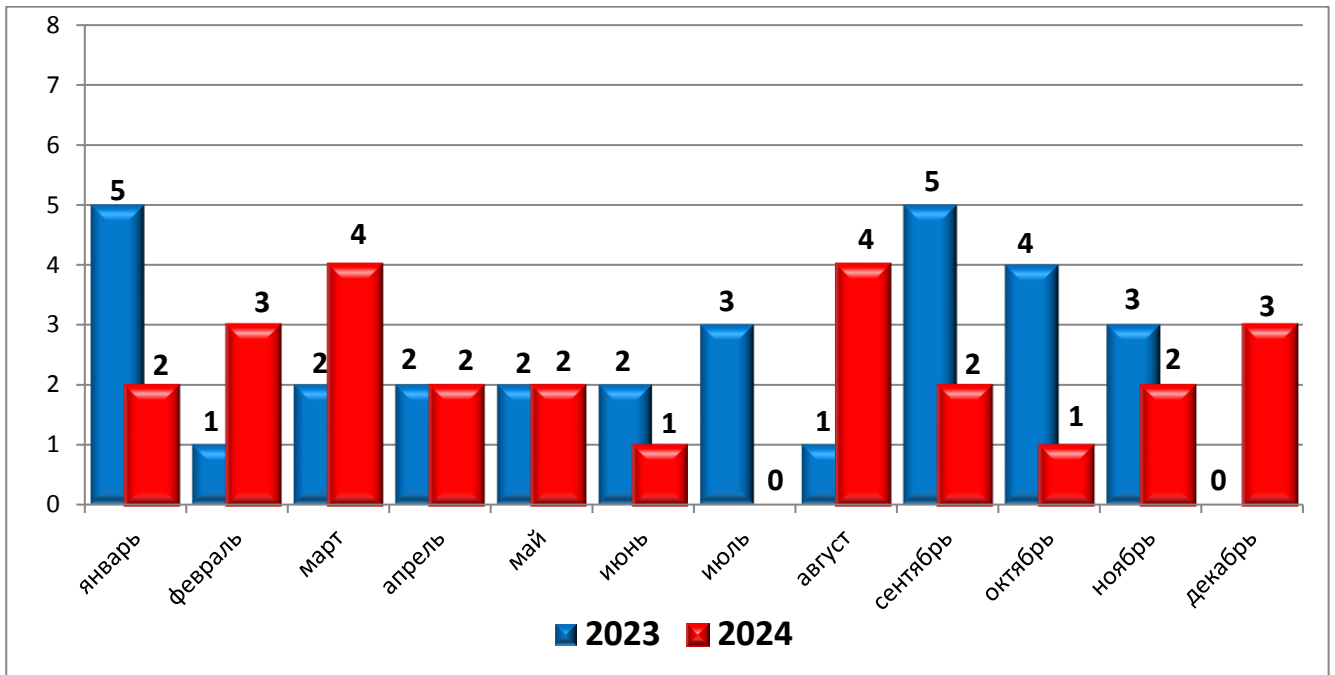


1.2. С судами рыбопромыслового флота

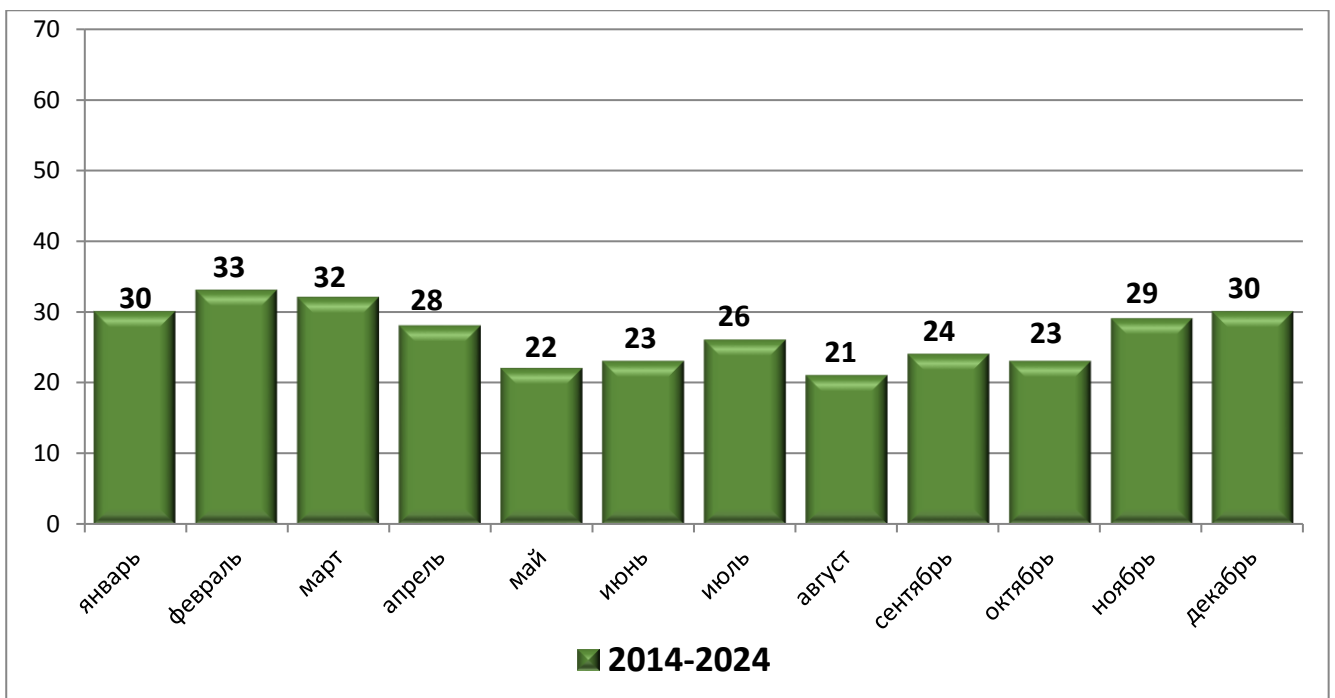
В 2024 году произошло 26 аварийных случаев, на 4 (13 %) аварийных случаев меньше, чем в 2023 году.

В 2024 году зарегистрировано 11 аварийных случаев (на 27 % меньше, чем в 2023 году), связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна, в которых 9 человек погибло и 2 были тяжело травмированы.

1.2.1. Распределение аварийности по месяцам



1.2.2. Распределение аварийности по месяцам за последние 10 лет (2014 - 2024 г.г.)



1.3. Аварии на море, связанные с гибелью людей и травматизмом

В 2024 году произошло 26 аварийных случаев на море, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна. В этих авариях погибло 26 человек, 5 человек были тяжело травмированы.

1. 10.01.2024 в 22.34 в Охотском море, залив Шелехова ($\varphi=58^{\circ}56,7\text{ N}$; $\lambda=156^{\circ}57,4\text{ E}$) на РС «ОСТРОВНОЙ 6» (п/п Холмск; с/в ООО Рыбокомбинат «Островной») во время постановки порядка выпал за борт матрос. Произведено аварийное обрезание порядка, объявлена тревога «Человек за бортом», начат поиск упавшего за борт матроса. Тело матроса обнаружено без признаков жизни.

2. 14.01.2024 в 21:00 в Азовском море на якорной стоянке упал за борт 2-й механик т/х «ВОЛГО-ДОН 5011» (с/в ОАО «Донречфлот», п/р Таганрог. Поиск завершен безрезультатно.

3. 01.02.2024 в 10:45 в Охотском море ($55^{\circ}54.0\text{ N}$, $149^{\circ}01.4\text{ E}$) во время перегруза мороженой рыбопродукции мастер смены, находясь на палубе твиндека БМРТ «МЕХАНИК КОВТУН» (с/в АО «Акрос-3», п/п Петропавловск-Камчатский) возле ограждения крышки трюма, потерял равновесие и упал в морозильный трюм. В результате падения с высоты мастер смены получил травмы, которые причинили ему тяжкий вред здоровью.

4. 03.02.2024 в 22:00 в Охотском море на СРТМ «ВИЛЮЧИНСКИЙ» (судовладелец АО «Акрос», п/п Петропавловск-Камчатский) при выборке трала упал за борт старший мастер добычи. Упавшего за борт не обнаружили.

5. 12.02.2024 в 08:15 на промысле в Охотском море на РС «КАПИТАН КАЙЗЕР» (судовладелец ООО «Ролиз»; п/п Петропавловск-Камчатский) обнаружено отсутствие матроса обработки. Отпросился с рабочего места и не вернулся. Пропал без вести.

6. 19.02.2024 в 22:33 в акватории морского порта Калининград при швартовке т/х «ПИЖМА» к причалу на буксире «БУРАН» (судовладелец ООО «Морсервис», п/п Калининград) во время работы с буксирным канатом старший механик получил травму правой руки тяжелой степени.

7. 17.04.2024 в 21:50 в м.т. Южно-Курильск (о. Кунашир) при отшвартовке от причала РШ «ТАЙЕ МАРУ 58» (судовладелец ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат») матрос поскользнулся на причальном кранце и упал в воду, ударившись головой о борт. Упавшего матроса достали из воды живым, передали бригаде скорой помощи. Через 5 минут фельдшер скорой помощи констатировал смерть матроса.

8. 21.04.2024 в 21:00 на промысле в северо-западной части Тихого океана на РС «ПРОСТОРНЫЙ» (судовладелец ООО «Петропавловск-Камчатский рыбоконсервный завод», п/п Петропавловск-Камчатский) во время постановки снасти произошёл обрыв глаголь-гака и падение за борт помощника капитана по добыче. Через 15 минут он был поднят на борт без признаков жизни.

9. 25.04.2024 в 22:53 в акватории морского порта Усть-Луга во время подъема с лоцманского катера «АЛЬБАТРОС» (с/в ООО «Альбатрос», п/п «Большой порт Санкт-Петербург») на т/х «MILA» (флаг Маршалловы острова) упал за борт стажер лоцманской компании ООО «Альбатрос». Пострадавший лоцманским катером доставлен в порт Усть-Луга. Прибывший врач скорой помощи констатировал смерть пострадавшего.

10. 10.05.2024 в 11:30 в Южно-Курильском проливе, в районе острова Полонского на РС «ДАНИЛОВО» (судовладелец ООО «Флинт», п/п Холмск) после погружения в воду с аквалангом утонул матрос. Тело без признаков жизни поднято на борт.

11. 04.06.2024 в 19.00 в бухте Север Карского моря при следовании буксира «БАЙКАЛ» (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/п Архангельск) под проводкой ледокола «ВЛАДИВОСТОК» произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» в дрейфующих полях припайного льда. Судно получило крен 80° на правый борт. Экипаж экстренно покинул судно и высадился на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Без вести пропал боцман буксира.

12. 26.06.2024 в 05:00 в Японском море выпал за борт находящийся на буксире «МБ-356» (судовладелец ОАО «Тернейлес», п/п Владивосток) пассажир (работник ЛЗП «Самаргинский»). Поиск потерпевшего результатов не дал.

13. 23.07.2024 в акватории морского порта Петропавловск-Камчатский у стенки причала ФГБУ «Морспасслужба» на буксире «ОБЕРОН» (судовладелец ФГБУ «Морская спасательная служба», п/п Петропавловск-Камчатский) во время несения машинной вахты выпал за борт старший механик. Тело погибшего обнаружил водолаз под бортом судна.

14. 05.08.2024 в 11:30 в Янском заливе моря Лаптевых на танкере «ЛЕНАНЕФТЬ-2064» (судовладелец ПАО «ЛОРП», п/п Якутск) во время обеда было обнаружено отсутствие судового электрика. Поиски члена экипажа результатов не дали.

15. 07.08.2024 21:10 в Беринговом море, северо-восточное побережье Камчатки, в 9 милях к югу от мыса Хайидин, координаты 62°6'4"N. 176°11'5"E на СРТМ «ГУРД» (судовладелец ООО «Сигма Марин Технолоджи», п/п Ванино) пропал член экипажа. По судну объявлена тревога «Человек за бортом», начали поиск пропавшего. В результате поиска тело матроса было найдено на поверхности моря без признаков жизни.

16. 09.08.2024 в Беринговом море при швартовке на ТР «ЗОЛОТОЙ РОГ» (судовладелец ООО «РМД-Л», п/п Владивосток) матрос получил травматический отрыв правой ноги ниже колена и перелом левой ноги. Пострадавший был эвакуирован в медицинское учреждение для лечения.

17. 23.08.2024 в 08:30 на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х «НАВИС-2» (судовладелец ООО «ОСК», п/п Большой порт Санкт-Петербург) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

18. 28.08.2024 в 14:45 в Тихом океане, в 50 милях к югу от острова Парамушир на нижней палубе СРТМ «ГЕРОИ ДАМАНСКОГО» (судовладелец АО «Озерновский РКЗ № 55», п/п Петропавловск-Камчатский) был обнаружен без сознания мастер добычи с ушибом головного мозга. Пострадавший был доставлен в береговое медицинское учреждение, где спустя двое суток скончался.

19. 28.08.2024 в 23.38 в юго-восточной части Балтийского моря член экипажа т/х «АКАДЕМИК ИОФФЕ» (судовладелец ФГБУ Институт океанологии им. Ширшова П.П. РАН, п/п Калининград) получил тяжелую травму при производстве судовых работ. 29.08.2024 в 04.12 катером т/х «АКАДЕМИК

ИОФФЕ» пострадавшего доставили к причалу порта Балтийск и передали врачам скорой помощи.

20. 29.09.2024 в 15:30 в акватории морского порта Дудинка 2 помощник капитана буксира «ЧУНОЯР» при возвращении на судно, после постановки состава на якорь, выпал за борт и утонул. Тело потерпевшего не обнаружено.

21. 18.10.2024 в 13:37 на внешнем рейде морского порта Корсаков, залив Анива, в координатах $\varphi=46^{\circ}39'02''N$; $\lambda=142^{\circ}42'39''E$ потерял остойчивость и перевернулся т/х «ГРИГОРИЙ ЛОВЦОВ» (судовладелец ООО «АНТРАКС», п/п Корсаков). Судно перевозило щебень и автомобиль-бетономешалку. На борту находилось 7 членов экипажа и 1 водитель автомобиля. Спасено 3 члена экипажа. 4 члена экипажа погибли. Один (водитель автомобиля) числится пропавшим без вести.

22. 21.11.2024 в 17:30 в акватории морского порта Ростов-на-Дону в районе железнодорожного подвижного моста на судовом ходу реки Дон произошло столкновение маломерного судна «ФАСТЕР» с маломерным судном «НЕМАН». В результате столкновения судоводитель м/с «НЕМАН» получил телесные повреждения и в последствии скончался в медицинском учреждении.

23. 22.11.2024 в 10:05 в акватории морского порта Таганрог при проведении профилактики черпаковой цепи на земснаряде «ДНЕСТР» (судовладелец ФГУП «Росморпорт», п/п Таганрог), боцману зажало пальцы левой руки тросом и роликом лоткоподъемного механизма. Пострадавшим получена тяжёлая травма.

24. 08.12.2024 в 10:10 в Тихом океане, в 15 милях от острова Парамушир, в координатах $\varphi=50^{\circ}5'0''N$, $\lambda=155^{\circ}57'0''E$ с ТР «АМФИТРИТА» (с/в ООО «РОСРЫБФЛОТ»; п/п Корсаков) выпрыгнул за борт член экипажа. По судну объявлена тревога «Человек за бортом». Активный поиск человека в море к положительному результату не привёл.

25. 13.12.2024 в 07:55 в акватории Большого порта Санкт-Петербург (район приемного буя) при высадке на атомный ледокол «ЯКУТИЯ» с буксира «ПЕТРОГРАД» (судовладелец ООО «СПБ Лоцман») упал за борт лоцман. Поиски к положительным результатам не привели. Тело потерпевшего не обнаружено.

26. 15.12.2024 в 08.57 в Чёрном море, Керченский пролив, в координатах $\varphi=45^{\circ}03'03''N$, $\lambda=036^{\circ}32'06''E$ во время шторма произошёл разлом корпуса танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-212» в районе танков № № 3 и 4 (судовладелец ООО «КамаТрансОйл», п/п Санкт-Петербург). По УКВ капитаном подан сигнал «SOS». Экипаж в количестве 13 человек собрался в кормовой части судна. Груз - нефтепродукты тяжелых сортов (мазут) наливом в количестве 4251,781 тонн, топливо 10,0 тонн. Произошла утечка мазута в море. Судно затонуло. 12 членов экипажа спасено, один погиб.

1.3.1. Причинные факторы гибели людей и травматизма

| Причинные факторы | Количество случаев | | |
|--|--------------------|-------------------|---------------------|
| | Всего | На торговых судах | На рыболовных судах |
| Падение за борт | 14 | 7 | 7 |
| Из них: | | | |
| при посадке/высадке лоцмана | 2 | 1 | 1 |
| при рыбопромысловой операции | 3 | 0 | 3 |
| при швартовной операции | 1 | 0 | 1 |
| неизвестно (предположительно, суицид) | 8 | 6 | 2 |
| Падение с высоты | 3 | 1 | 2 |
| Швартовная операция | 2 | 1 | 1 |
| Судовые работы | 2 | 2 | 0 |
| Водолазные работы | 1 | 0 | 1 |
| Потеря судном остойчивости/плавучести | 3 | 3 | 0 |
| Столкновение судна | 1 | 1 | 0 |

1.4. В 2024 году произошло 5 очень серьезных аварий:

1. 04.06.2024 в 23:00 в бухте Север Карского моря при следовании буксира «БАЙКАЛ» (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/п Архангельск) под проводкой ледокола «ВЛАДИВОСТОК» произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» в дрейфующих полях припайного льда, судно получило крен 80° на правый борт. Экипаж экстренно покинул судно на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Пропал без вести боцман буксира.

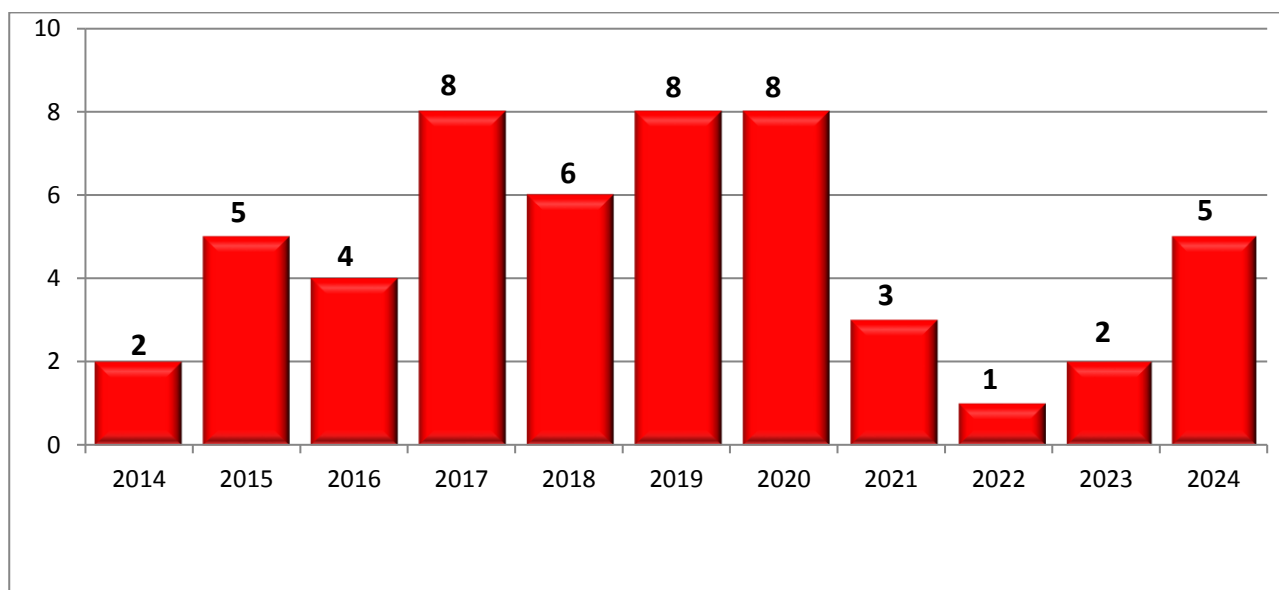
2. 23.08.2024 в 08:30 на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х «НАВИС-2» (судовладелец ООО «ОСК», п/п Большой порт Санкт-Петербург) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

27. 3. 18.10.2024 в 13:37 на внешнем рейде морского порта Корсаков, залив Анива, в координатах $\varphi=46^{\circ}39'02''N$; $\lambda=142^{\circ}42'39''E$ потерял остойчивость и перевернулся т/х «ГРИГОРИЙ ЛОВЦОВ» (судовладелец ООО «АНТРАКС», п/п Корсаков). Судно перевозило щебень и автомобиль-бетономешалку. На борту находилось 7 членов экипажа и 1 водитель автомобиля. Спасено 3 члена экипажа. 4 члена экипажа погибли. Один (водитель автомобиля) числится пропавшим без вести.

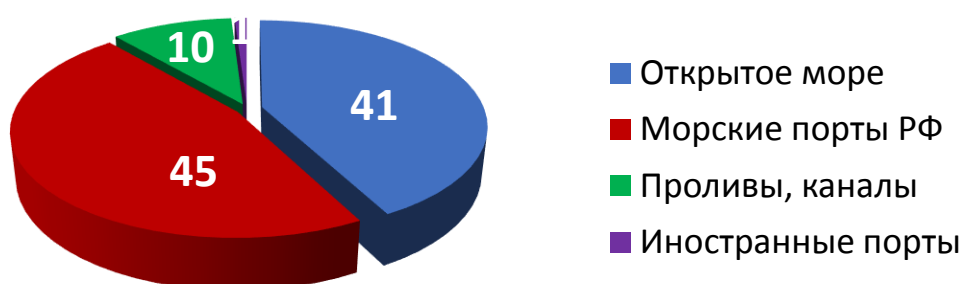
4. 15.12.2024 в 08.57 в Чёрном море, Керченский пролив, в координатах $\varphi=45^{\circ}03'03''N$, $\lambda=036^{\circ}32'06''E$ во время шторма произошёл разлом корпуса танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-212» в районе танков № № 3 и 4 (судовладелец ООО «КамаТрансОйл», п/п Санкт-Петербург). По УКВ капитаном подан сигнал «SOS». Экипаж в количестве 13 человек собрался в кормовой части судна. Груз - нефтепродукты тяжелых сортов (мазут) наливом в количестве 4251,781 тонн, топливо 10,0 тонн. Произошла утечка мазута в море. Судно затонуло. 12 членов экипажа спасено, один погиб.

5. 15.12.2024 в 10:20 в Чёрном море, Керченский пролив, в координатах $\varphi=45^{\circ}04'03''N$, $\lambda=036^{\circ}31'09''E$ во время шторма произошёл разлом корпуса танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-239» (судовладелец ЗАО «Волгатранснефть», п/п Астрахань). Экипаж 14 человек. Груз мазут 4300,938 тонн. Носовая часть судна затонула. Кормовая часть т/х «ВОЛГОНЕФТЬ-239» вынесена на мель в районе мыса Панагия. Экипаж не пострадал.

1.4.1. Распределение очень серьёзных аварий по годам за последние 10 лет (2014 – 2024 г.г.)



1.5. Аварии на море произошли:



Открытое море – 41:

- **Тихий океан – 6:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - гибель человека – 4
- **Азовское море -2:**
 - гибель человека – 1;

- столкновение – 1;
- **Балтийское море – 1:**
 - получение тяжких телесных повреждений – 1
- **Баренцево море – 6:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 3;
 - посадка на мель – 2;
 - потеря остойчивости/плавучести - 1
- **Белое море – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Берингово море – 3:**
 - гибель человека – 1;
 - получение тяжких телесных повреждений – 1;
 - посадка на мель -1
- **Карское море – 3:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
 - посадка на мель - 1
- **Море Лаптевых – 1:**
 - гибель человека – 1
- **Норвежское море - 3:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 3
- **Охотское море – 6:**
 - гибель человека – 3;
 - получение тяжких телесных повреждений – 1;
 - повреждение корпуса – 1;
 - пожар - 1
- **Чёрное море – 3:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - повреждение буксируемого объекта – 1;
 - столкновение - 1
- **Японское море 6:**
 - повреждение корпуса – 1;
 - гибель человека – 2;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
 - посадка на мель - 1

На акватории морских портов и морских терминалов РФ – 45:

- **Астрахань – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Азов – 4:**
 - столкновение – 3;
 - посадка на мель - 1
- **Владивосток – 4:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 4
- **Кавказ – 2:**
 - навал - 2
- **Калининград – 2:**

- получение тяжких телесных повреждений – 1;
- столкновение - 1
- **Корсаков – 1:**
 - потеря устойчивости - 1
- **Курильск – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Мариуполь – 1:**
 - навал - 1
- **Находка – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Новороссийск – 1:**
 - навал – 1
- **Оля – 6:**
 - посадка на мель – 5;
 - навал - 1
- **Петропавловск-Камчатский – 3:**
 - повреждение корпуса – 1;
 - навал – 1;
 - гибель человека - 1
- **Ростов-на-Дону – 6:**
 - навал – 2;
 - посадка на мель – 3;
 - столкновение - 1
- **Санкт-Петербург – 1:**
 - гибель человека - 1
- **Севастополь – 2:**
 - посадка на мель – 1;
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Север – 1:**
 - посадка на мель - 1
- **Сочи – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
 - пожар - 1
- **Таганрог – 2:**
 - получение тяжких телесных повреждений – 1;
 - посадка на мель -1
- **Усть-Луга – 1:**
 - гибель человека - 1
- **Феодосия – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Южно-Курильск – 1:**
 - гибель человека - 1

В проливах и каналах – 10:

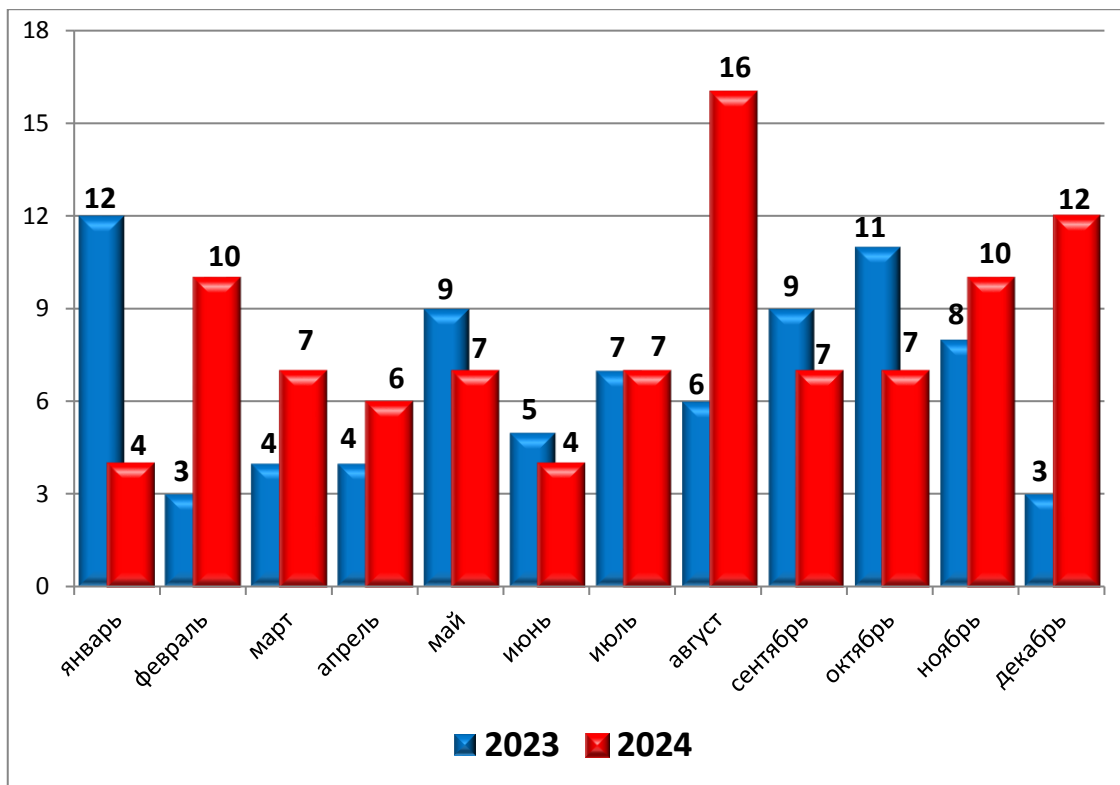
- **Босфор – 1:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 1

- **Керченский пролив – 7:**
 - посадка на мель – 2;
 - \- пожар – 1;
 - навал – 1;
 - повреждение корпуса судна - 3
- **Татарский пролив – 2:**
 - повреждение судовых устройств и механизмов – 2

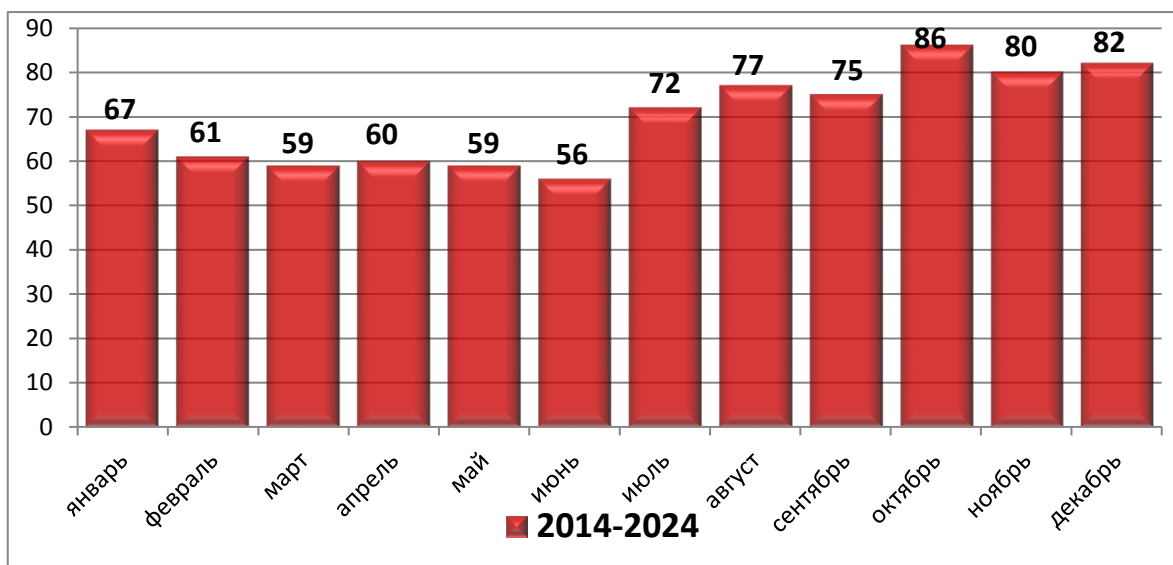
На акватории иностранных морских портов – 1:

- **Бандырма (Турция)**
 - гибель человека – 1

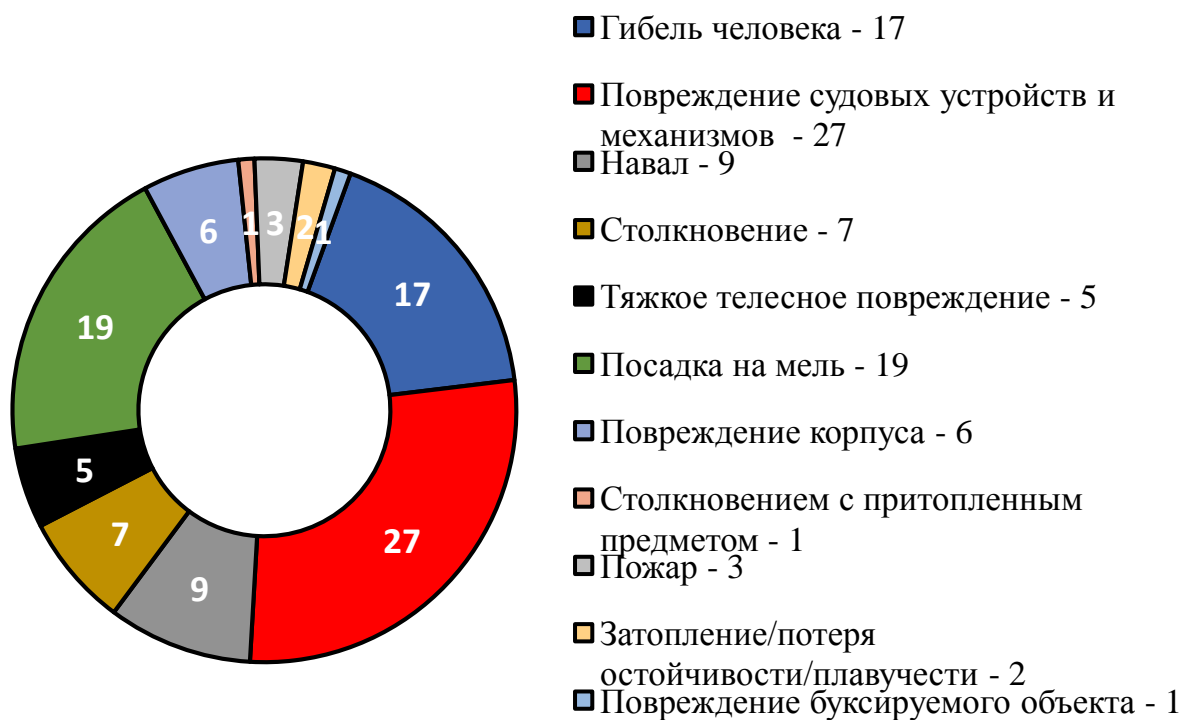
1.6. Распределение аварийности на море по месяцам, в сравнении с предыдущим годом



**1.6.1. Распределение аварийности на море по месяцам
за последние 10 лет
(2014 – 2024 г.г.)**

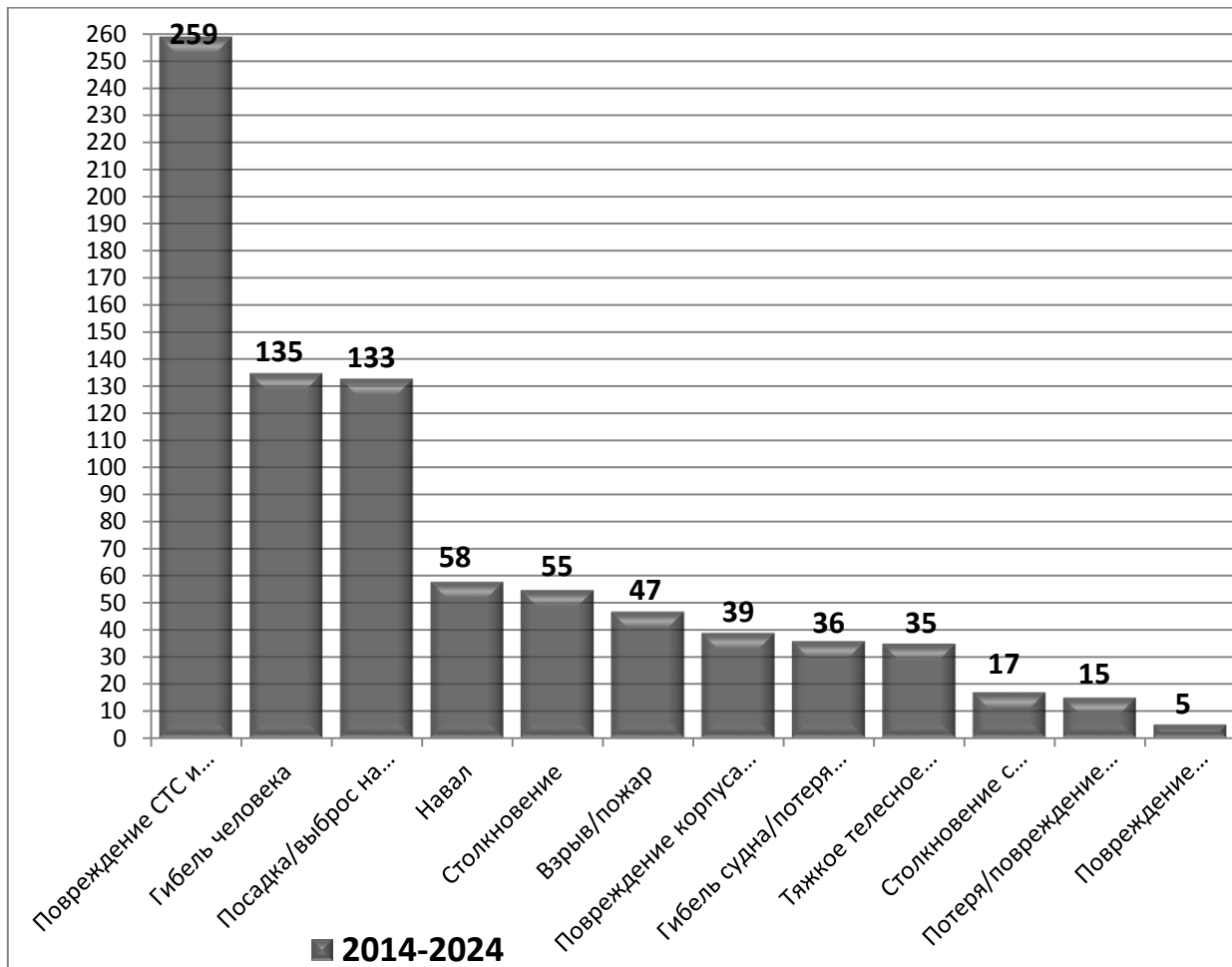


1.7. Показатели аварийности на море по видам



| Виды АС | 2023 год | 2024 год |
|--|-----------|-----------|
| 1. Навигационные, всего | 25 | 36 |
| из них: | | |
| навал | 5 | 9 |
| столкновение | 10 | 7 |
| посадка на мель | 10 | 19 |
| столкновение с притопленным предметом | 0 | 1 |
| 2. Технические всего | 35 | 39 |
| из них: | | |
| повреждение судовых устройств и механизмов | 26 | 27 |
| затопление/потеря остойчивости, плавучести | 3 | 2 |
| повреждение корпуса судна | 3 | 6 |
| пожар/взрыв | 3 | 3 |
| повреждение буксируемого объекта | 0 | 1 |
| 3. Гибель человека, случаев | 18 | 17 |
| Всего погибших, человек | 26 | 26 |
| 4. Получение тяжких телесных повреждений, случаев | 3 | 5 |
| Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек | 6 | 5 |
| ВСЕГО аварийных случаев | 81 | 97 |

1.7.1. Показатели аварийности на море по видам за последние 10 лет (2014 - 2024 г.г.)



1.8. Виды аварий на море и причины, их повлекшие

1. Навигационные – 36 АС

Причины

Невыполнение требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море.

Ненадлежащая организация безопасной ходовой навигационной вахты.

Не учёт сложившихся гидрометеоусловий при швартовке к причалу.

Несоблюдение правил плавания маломерных судов в акватории морского порта.

2. Технические – 39 АС

Причины

Несоблюдение Правил технической эксплуатации морских судов, Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, а также установленного района плавания маломерного судна.

Передача права распоряжения и управления маломерным судном лицу, не имеющему права управления этим судном.

3. Гибель человека – 17 АС

Причины

Нарушение погибшими требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении промысловой операции,
- при водолазных работах,
- при работах на высоте.

4. Получение тяжких телесных повреждений – 5 АС

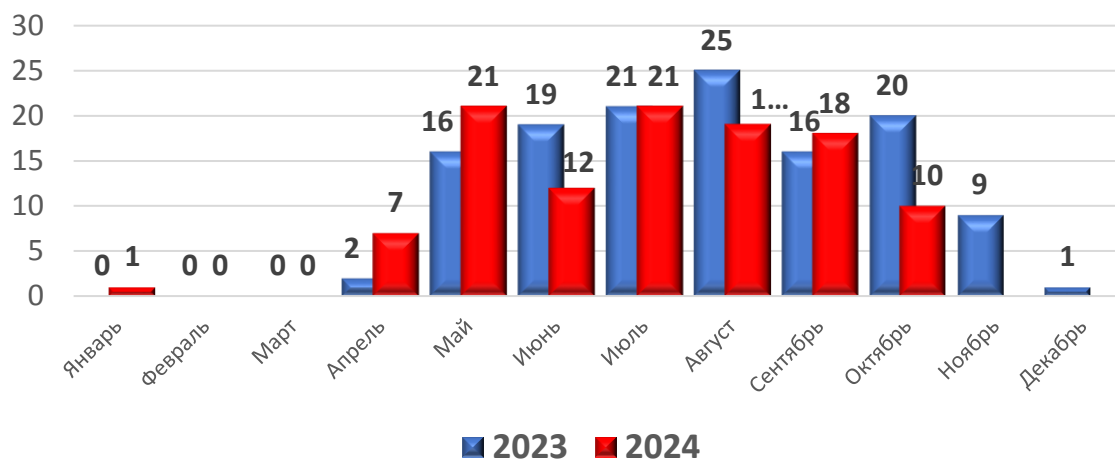
Причины

Нарушение требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении буксировочной операции,
- при выполнении грузовых работ,
- при выполнении судовых работ.

2. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

2.1. Распределение аварийности судов на ВВП по месяцам



| | 2023 год | 2024 год |
|---|----------|------------|
| Транспортных происшествий | | |
| Всего | 128 | 115 |
| Аварий | 4 | 6 |
| Инцидентов | 124 | 109 |
| В том числе с пассажирскими судами | | |
| Всего | 28 | 25 |
| Аварий | 0 | 1 |
| Инцидентов | 28 | 24 |
| Транспортных происшествий по видам | | |
| Столкновение | 15 | 20 |
| Затопление судна, груза | 3 | 7 |
| Удар, навал | 49 | 49 |
| Повреждение ГТС | 20 | 12 |
| Посадка на мель | 36 | 27 |
| Повреждение судна, пожар | 3 | 0 |
| Загрязнение окружающей среды | 1 | 0 |
| Гибель человека | 1 | 0 |
| Количество погибших, человек | 2 | 1 |
| Количество травмированных, человек | 0 | 2 |

В 2024 году на внутренних водных путях Российской Федерации произошло 115 транспортных происшествий, на 13 (10 %) транспортных происшествий меньше, чем в 2023 году.

В результате транспортных происшествий в 2024 году погиб 1 человек, тяжело травмированы 2 человека. В 2023 году в результате транспортных происшествий погибло 2 человека, травматизма не зарегистрировано.

2.2. Аварии судов на ВВП

На внутренних водных путях в 2024 году произошло 6 аварий:

1. 11.04.2024 в 18.14 (мск) в камере шлюза № 12 Волжско-Донского судоходного канала при швартовке т/х «АЛЬФА ГЕРМЕС» (с/в ООО «Альфа», п/р Таганрог) погиб член экипажа (матрос), упав за борт на рым № 3.

2. 21.05.2024 в 17:00 (якут) на 874 км реки Лена в районе н.п. Жиганск произошла подвижка льда. В результате т/х «КАПИТАН БУРКОВСКИЙ» (9 человек на борту) сорвало и унесло на 500 метров вниз по течению, далее вместе со льдом судно остановилось. Члены экипажа т/х «КАПИТАН БУРКОВСКИЙ» были сняты вертолетом. Судно, получив пробоины льдом ниже ватерлинии, затонуло.

3. 21.05.2024 в 17:00 (якут) на 874 км реки Лена в районе н.п. Жиганск произошла подвижка льда. В результате т/х «СОФРОН ДАНИЛОВ» (13 человек на борту) сорвало и унесло на 500 метров вниз по течению, далее вместе со льдом судно остановилось. Члены экипажа т/х «СОФРОН ДАНИЛОВ» были сняты вертолетом. Судно, получив пробоины льдом ниже ватерлинии, затонуло.

4. 25.05.2024 в 18:00 (мск) на 3517,8 км реки Лена т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» (судовладелец ООО «Терминал Ленаречтранс») в составе с несамоходной баржей-приставкой «МП-2574» при подходе к рейду Березовскому уклонился от оси судового хода и ударился днищем о препятствие (предположительно о дамбу № 225), получив рваные повреждения днища. Баржа «МП-2574» на плаву в ожидании тяги, Т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» корпусом находится на грунте в ожидании распазки и заделки повреждений обшивки корпуса. На т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» обнаружена водотечность в правом носовом трюме.

5. 20.07.2024 в 14:00 (мск) на 1715 км реки Волга пассажирский т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» (судовладелец ООО СК «Волга-Трэвел»), выполняя рейс п. Самара – п. Ширяево с 45 пассажирами на борту, столкнулся с маломерным катером «ASTRO 20 FSX» (судовладелец ИП). Погибших нет. Пострадали 5 человек на моторной лодке, все они с различными травмами госпитализированы, из них 2 человека тяжело травмированы. На т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» повреждений корпуса, водотечности нет. Разлива нефтепродуктов, препятствий судоходству нет.

6. 12.09.2024 в 02:00 (мск) на 1644 км реки Кама, плавучий кран «Т-36» (судовладелец ООО «РЕСУРС-М») вследствие поступления забортной воды в корпус судна затонул у левого берега реки Кама в районе г. Набережные Челны Республика Татарстан.

3. МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ РОСТРАНСНАДЗОРОМ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РОСТА АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Оперативный контроль ежедневной информации по аварийным случаям на водном транспорте, проведение расследований с целью установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.

Размещение на сайте Ространснадзора информации об авариях на море и ВВП, повлекших гибель людей, загрязнение окружающей среды или имеющих резонансный характер.

Размещение на сайте Ространснадзора уроков, извлечённых из аварийных случаев.

Ежеквартальное размещение на сайте Ространснадзора обзора аварийности с судами на море и на внутренних водных путях Российской Федерации.

Размещение докладов о расследовании очень серьёзных морских аварий на сайте Ространснадзора и в модуле MCI GISIS Международной морской организации (ИМО).

Расследование аварий и инцидентов на море, транспортных происшествий на внутренних водных путях с целью установления причин и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Судовладельцам:

при планировании рейсов необходимо учитывать ограничения, накладываемые на судно Классификационным свидетельством по сезону плавания и гидрометеословиям. Исключить планирование рейсов, в которых заканчивается разрешенный срок нахождения судна в том или ином районе;

внесение изменений в конструкцию судна осуществлять в соответствии с установленной процедурой. Если изменения в конструкцию внесены, необходимо выполнить соответствующую оценку рисков, на основании которой при необходимости внести изменения и дополнения в должностные инструкции и проинформировать об этом экипаж судна

Капитанам судов:

при подготовке плана рейса учитывать прогнозируемые гидрометеословия и ледовые условия по маршруту перехода, не допускать прокладки маршрута через районы, в которых судну запрещено плавание, выход в рейс осуществлять только при благоприятном прогнозе гидрометеословий и ледовых условий;

при получении неблагоприятного прогноза гидрометеословий или ледовых условий, прогнозируемые величины которого превышают установленные для судна ограничения, принимать меры для исключения захода в опасный район;

швартовку маломерных судов к причалам следует осуществлять способом, исключаящим их перемещение вдоль причала. Организовать наблюдение за

ошвартованными маломерными судами особенно при получении неблагоприятных прогнозов погоды.

Организациям, регулирующим движение в зоне ответственности.

принимать все необходимые меры в соответствии с наделенными правами, направленные на обеспечение безопасности плавания, предотвращение попадания судов в сложные условия.

К мерам, которые могли бы предотвратить или уменьшить риск гибели членов экипажа можно отнести:

осуществление внесения изменений в конструкцию судна только установленным порядком;

проведение оценки рисков выполнения всех судовых и промысловых операций, по результатам которой в инструкции по выполнению соответствующих операций, следует вносить изменения и дополнения, учитывающие возникающие риски из-за появившихся изменений в конструкции судна или организации выполнения работ. Изменения и дополнения необходимо своевременно доводить до исполнителей;

проведение судовых учений по покиданию аварийного судна, в том числе и при стоянке его у причала.

Вместе с тем, для исключения случаев, когда невозможно установить причины пропажи членов экипажа судна, целесообразно на рыболовных судах установить системы видеонаблюдения (модернизировать существующие) с целью организации наблюдения за судовыми палубами вдоль бортов судна, в носу и в корме.

5. В 2024 ГОДУ РОСТРАНСНАДЗОРОМ:

Проведено 336 расследований аварийных случаев на море (259 с судами торгового мореплавания, 77 - рыбопромыслового флота).

Проведено 164 расследования транспортных происшествий на внутренних водных путях.

Рассмотрено 20 возражений на заключения по расследованию аварий на море. По 9 возражениям назначено дополнительное расследование. 11 заключения по расследованию аварий оставлены без изменений.

Рассмотрено 19 жалоб на заключения по расследованию транспортных происшествий на ВВП РФ. По 10 жалобам назначено дополнительное расследование. Ространснадзором 9 заключений по расследованию оставлены без изменений.

Сотрудники Ространснадзора приняли участие в заседании 10 сессии Подкомитета по осуществлению документов ИМО в составе рабочей группы по анализу докладов о расследовании безопасности на море.

Подготовлены и представлены аудиторам ИМО материалы, касающиеся деятельности Ространснадзора в области морской безопасности и расследования аварийных случаев на море, в рамках проверки Российской Федерации со стороны Международной морской организации.